

# Система управления пневмобаллонами.

## Руководство пользователя.

### Введение.

Система предназначена для контроля и ручной регулировки давления воздуха в баллонах-вставках, установленных внутри пружин подвески автомобиля.

Устройство представляет собой единый блок, внутри которого расположен электрический воздушный компрессор для подкачки баллонов.



На лицевой панели блока 1 находятся: механический манометр 2, выключатель питания 3, табличка 4 с указанием рабочего диапазона давлений в баллонах.

На боковой стенке блока 1 находится штуцер 6 для подключения воздушной магистрали пневмобаллонов автомобиля, клапан 5 для принудительного сброса/подкачки давления в системе и жгут проводов 7 для подключения устройства к электросистеме автомобиля.

Для крепления блока 1 на пластиковых или текстильных панелях багажного отсека автомобиля используются самоклеющиеся крепления-«липучки» 8, имеющиеся в комплекте.

### Комплектность поставки:

1. Блок системы управления	1 шт.
2. Руководство пользователя	1 шт.
3. Запасной предохранитель 10А	1 шт.
4. Самоклеющийся замок-«липучка»	2 шт.
5. Пластиковый хомут-стяжка 100мм	5 шт.
6. Спиртовая салфетка	2 шт.

## Установка блока системы в багажнике автомобиля.

Для крепления блока на текстильных элементах обивки багажника автомобиля используются половинка замка-«липучки» с капроновыми крючками.

Вначале места поклейки частей замка-«липучки» на задней стенке блока 1 обезжириваются при помощи спиртовой салфетки из комплекта поставки, затем, после высыхания поверхности, на заднюю стенку приклеиваются и плотно прижимаются на несколько минут две части замка-«липучки».

Блок управления с наклеенными замками «липучками» плотно прижимается к ворсовой обивке багажника в выбранном месте.

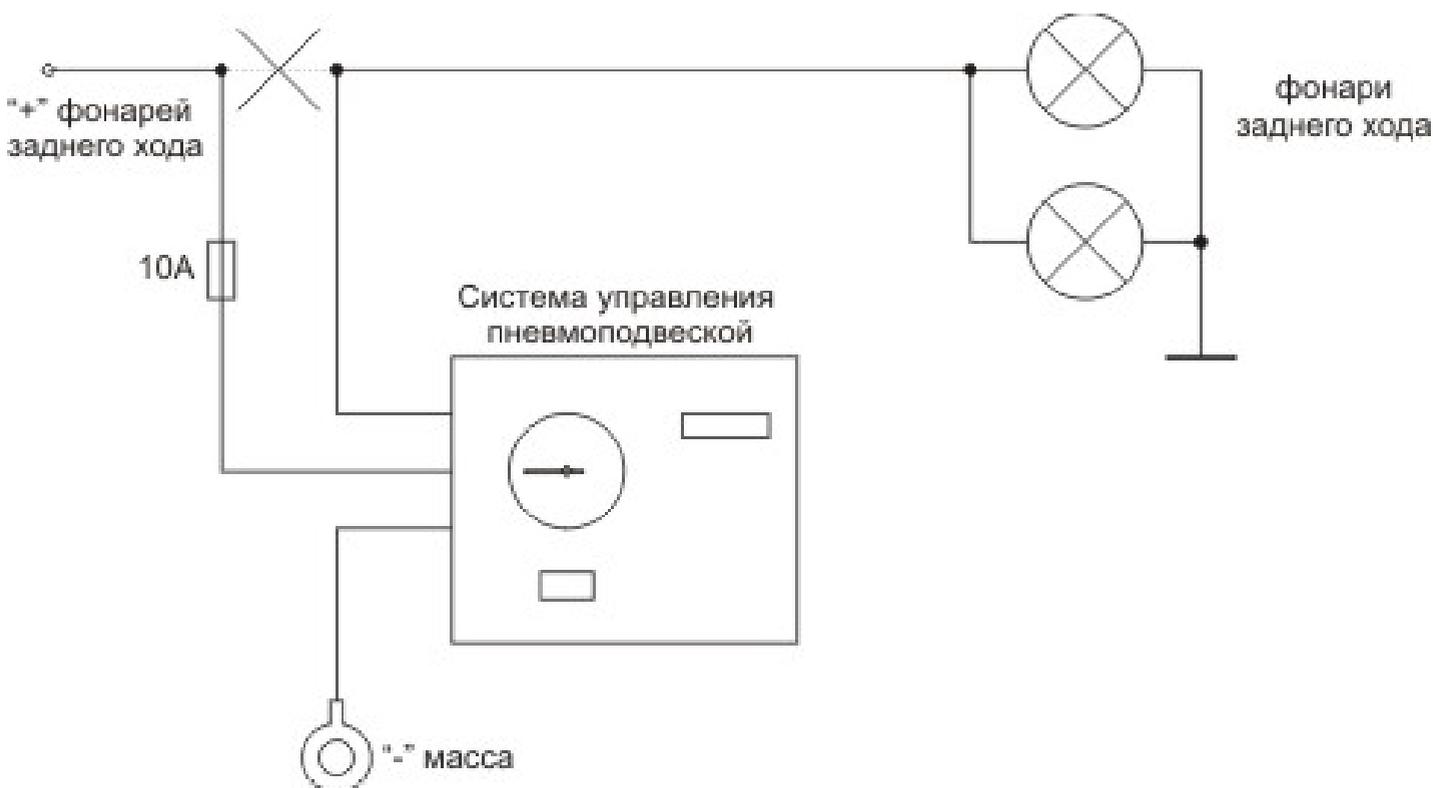
Для крепления блока на пластиковых элементах обивки багажника автомобиля используются ворсистые половинки замка-«липучки».

Вначале места поклейки частей замка-«липучки» на элементах обивки багажника автомобиля обезжириваются при помощи спиртовой салфетки из комплекта поставки, затем, после высыхания поверхности, на выбранное место приклеиваются и плотно прижимаются на несколько минут две части замка-«липучки».

Блок управления с наклеенными замками «липучками» плотно прижимается к ворсовой части замка-«липучки».

## Подключение устройства.

Электрическое подключение устройства осуществляется согласно схеме, приведенной ниже.



Для подключения к пневмобаллонам автомобиля, необходимо имеющийся шланг подкачки баллонов до упора вставить в штуцер 6 на боковой стенке блока 1.

## Использование устройства.

### Важно!

Система управления пневмобаллонами не является автоматической! Контроль давления и управление давлением в баллонах осуществляется только пользователем и только в ручном режиме.

Не превышайте максимально допустимое давление, указанное на табличке 4 с параметрами рабочего диапазона давлений в баллонах!

Для повышения давления в баллонах-вставках пневмоподвески необходимо:

1. Поставить автомобиль на стояночный тормоз.
2. Включить зажигание. (Не заводить двигатель!)
3. Переместить рычаг КПП в положение „R”.
4. Включить устройство при помощи выключатель питания 3 на лицевой панели блока 1 и по показаниям манометра установить необходимое давление воздуха в системе.
5. Выключить устройство при помощи выключатель питания 3.

### Важно!

Поднимать давление в пневмобаллонах необходимо только после окончания запланированной погрузки багажа/пассажиров. Только в таком случае давление в баллонах не будет превышать максимально допустимое для эксплуатации.

Для снижения давления воздуха в пневмосистеме необходимо:

1. Отвинтить защитный колпачок на клапане 6 для принудительного сброса/подкачки давления.
2. Нажать пальцем или удобным предметом на плунжер золотника и по показаниям манометра установить необходимое давление воздуха в системе.

### Важно!

Не допускается эксплуатация баллонов при давлении ниже указанного на табличке 4 минимально допустимого давления.